



Movement that inspires



Med lanceringen af den nye Ceed SW plug-in hybrid kan KIA tilføje endnu en lovende plug-in-hybrid til sit allerede populære modelprogram af elektrificerede biler

2020-01-20 12:31 CET

KIA lancerer Ceed SW plug-in hybrid ved en stor Danmarkspremiere i weekenden den 1. – 2. februar

Fredericia, den 20. januar 2020 – Efterspørgslen på KIAs opladningshybrider er kun eskaleret siden lanceringen af KIAs første plug-in hybrider i 2017. Sidste år var ingen undtagelse, og KIA kunne således gå ud af 2019, som det bedst sælgende plug-in hybrid mærke for tredje år i træk med et salgstal på 1.987 plug-in hybrider - fordelt på 1.208 Niro og 779 Optima SW.

Med Danmarkspremierer på Ceed SW plug-in hybrid hos alle landets KIA forhandlere i weekenden den 1. – 2. februar, tilføjer KIA nu yderligere en plug-in hybrid model til det allerede brede modelprogram af elektrificerede biler.

KIA Ceed SW plug-in hybrid

Ceed SW plug-in hybrid bliver lanceret i to modelvarianter – en Prestige og en Upgrade.

Prisen for en Prestige model med bl.a. 16" alufælge, LED kørellys, LED for -og baglygter, el-foldbare sidespejle m. varme, aut. nedblændeligt bakspejl, bakkamera, dobbelt bagagerumsbund, fartpilot, 2-zoners klimaanlæg m. antidug, læderrat og lædergearknop, parkeringssensor bag, regnsensor, varme i forsæder, varme i rat, 4,2" instrumentering, 8" touchskærm, bluetooth, DAB+, aut. nødbremse m. fodgængerregistrering, elektronisk P-bremse og udvidet vejbaneassistent (LFA) til bare kr. 259.999,-.

Upgrade modellen koster 279.999,- med yderligere udstyr i form af mørktonede ruder, elektronisk bagagerumsåbning, 40:20:40 splitsæder i bag samt del-lædersæder.

I forbindelse med introduktionen af Ceed SW PHEV tilbyder KIA en favorabel Intropakke til Upgrade modellen med 12,3" digital instrumentering, 10,25" touch skærm m. navigation, trådløs telefonopladning, blindvinkel-assisten, RCCW advarsel v. krydsende trafik i bag, ISLW skiltegenkendelse, smart parkeringsassistent inkl. P-sensor foran. Ekstraudstyret har en værdi af 40.000,- kr., men introprisen for pakken lyder på bare 10.000,- kr.

For 20.000,- kr. oveni listepriisen på 279.999,- kan kunden få endnu mere udstyr og spare endnu flere penge. Her får man oveni intropakken yderligere sædeindtræk i læder, ventilation i forsæder, førersæde m. hukommelsesfunktion, varme i bagsæder, el-justerbar lændestøtte i forsæder og alu-pedaler (værdi: 66.000,- kr).

<http://brochure.kia.com/KiaMotorsDanmark/Prislister/ceed-varianter/ceed-sw-plug-in-hybrid/#/>

Praktisk og intelligent hybrid-teknik med lavt CO2 og mulighed for at køre på ren el

Den nye KIA Ceed SW Plug-in-hybrid er et overbevisende alternativ til konventionelle benzin- og dieselmotore. Den nye drivlinje kombinerer en litium-ion-polymer-batteripakke på 8,9 kWh, en elmotor på 44,5 kW og en effektiv 4-cylindret benzinmotor. Den samlede ydelse for drivlinjen er 141 hk og et drejningsmoment på 265 Nm, hvilket gør Ceed SW PHEV i stand til at accelerere fra 0-100 km/t på 10,8 sek.

Kraften overføres til vejen via en 6-trins dobbeltkoblingsgearkasse (6DCT), hvor førerne selv kan skifte gear, hvis de ønsker en mere underholdende kørsel i forhold til andre.

Rækkevidden på 50 km i ren eldrift for Ceed SW plug-in hybrid, gør det muligt at foretage de fleste daglige køreture og kortere pendlerture på ren el.

Den nye plug-in hybrid har sine egne designfeatures, der adskiller den fra benzin- og dieselmotorene.

Den har fået en ny lukket "tiger nose"-kølergrill, som øger den aerodynamiske effektivitet, og er desuden udstyret med et "eco plug-in"-emblem udvendigt. Ladetilslutningen er integreret i forskærmen i førersiden. Modellen får sit eget fælgedesign med 16" alu-fælg som standard og 17" alu-fælg som ekstraudstyr. Ceed SW plug-in hybrid er udstyret med kofangerne fra Ceed SW GT-Line-modellen, så luftstrømmen optimeres, og bilen får en mere sporty fremtoning.

Batteripakken på 8,9 kWh er placeret under bagsædet ved siden af brændstoftanken på 37 l. Derfor optager batteripakken kun et minimum af bagagerumsplads ift. mange andre plug-in-hybrider. Som plug-in-hybrid byder Ceed SW – den mest praktiske model i Ceed-modelprogrammet – på en bagagerumskapacitet på 437 l, som kan øges til 1.506 l, når 40:20:40-splitbagsædet er klappet ned. Under bagagerumsbunden er der et særskilt rum, hvor man eksempelvis kan opbevare ladekablet, når det ikke er i brug.

Batteripakken kan lade med 3,7 kW. Det vil sige en ca. ladetid på 2,4 timer fra 0 – 100 %.

Modellen kommer forberedt til anhænger med bremse som standard, således at den må trække op til 1.300 kg. på krogen. Montering af trækkrog er ekstraudstyr, som bestilles hos forhandleren.

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk