



KIAs innovative nye Remote Smart Parking Assist (RSPA) hjælper førerne med at flytte deres bil ind eller ud af trange parkeringspladser ved hjælp af nøglen som fjernbetjening.

2020-08-19 09:00 CEST

Ny KIA Sorento-teknologi hjælper føreren ind og ud af trange parkeringspladser

Fredericia, den 19. august 2020 – KIA har i dag annonceret, at den nye Sorento vil være udstyret med mærkets innovative nye Remote Smart Parking Assist (RSPA), når salget begyndet senere på året. Systemet hjælper førerne med at flytte deres bil ind eller ud af trange parkeringspladser ved hjælp af nøglen som fjernbetjening.

Den fjerde generation af Sorento vil være den første KIA i Europa, der tilbyder RSPA, hvilket gør det lettere at parkere SUV'en under smalle vilkår . Teknologien er designet til at gøre ud -og indstigningen lettere – enten når førerne skal parkere bilen, eller når de vender tilbage til deres bil, og en medtrafikanter har parkeret for tæt på. RSPA fås på dieselvarianter af den nye Sorento i Europa, afhængigt af det enkelte marked og specifikation.

Det betyder, at alle passagerer, inklusive føreren, kan stige ud af bilen og instruere den til at afslutte den sidste fase af selve parkeringsmanøvren. Alternativt kan det bruges til at flytte Sorento'en ud fra et sted, hvor det er umuligt at åbne dørene bekvemt eller sikkert.

RSPA styres eksternt ved hjælp af førerens intelligente nøgle, som gør det muligt at bakke eller køre Sorento'en lige ind eller ud af en parkeringsplads, når køretøjet er blevet stillet til rette af føreren. Teknologien styrer acceleratoren, bremserne og styringen for at bevæge bilen ind eller ud af et rum, mens den overvåger omgivelserne via ultralydsensorer.

Hvis bilen registrerer en potentiel kollision eller fare, såsom et andet køretøj, en cyklist eller en fodgænger i bevægelse, anvender den automatisk bremserne, indtil bilens bane er fri.

Teknologier til at gøre parkeringen sikrere

Sorento'ens nye fjernbetjente parkeringssystem tilbydes sammen med en række andre førerassistente teknologier designet til at gøre parkering og det at forlade en parkeringsplads så sikker som muligt. Disse teknologier inkluderer Reverse Parking Collision-Avoidance Assist Reverse (PCA) and Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).

Ved hastigheder under 10 km/t, benytter PCA bakkameraet og ultralydsensorer til at forhindre, at Sorento'en kolliderer med en fodgænger eller andre forhindringer bag bilen, når man bakker. RCCA gør manøvren, at bakke ud af en parkeringsplads, mere sikker, ved hjælp af radar til at overvåge førerens blinde vinkler til siderne og bag bilen samt identificere køretøjer, der måtte krydse ind bag Sorento'en, mens den bakker. Begge systemer udsender en advarselslyd til føreren og kan anvende bremserne for at undgå en kollision.

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk