



EV2 - Den fulde Kia oplevelse i en kompakt elektrisk B-SUV

2026-01-09 10:43 CET

EV2 bringer det bedste fra Kia ind i en ny B-SUV

Fredericia, den 9. januar 2026 – Kia har præsenteret EV2, en ny elektrisk SUV i B-segmentet, der repræsenterer mærkets indgang til det voksende elektriske modelprogram. EV2 kombinerer markant design, avanceret teknologi og alsidighed i hverdagen og tilbyder det bedste fra Kia i mærkets hidtil mest kompakte elbil.

EV2 bygger videre på Kias momentum inden for elektrisk mobilitet. Efter succesen med prisvindende modeller som EV6, EV9, EV3 og senest EV4

bringer EV2 Kias EV-ekspertise ind i et mere tilgængeligt og kompakt segment og udvider dermed mærkets rækkevidde til et bredere publikum i hele Europa. Med indtræden i Europas næststørste bilsegment – B-SUV-segmentet – styrker EV2 Kias position i et marked, der forventes at få markant stigende betydning for elbiler frem mod slutningen af årtiet.

”Kia EV2 repræsenterer et vigtigt skridt i retning af at gøre elektrisk mobilitet tilgængelig for et bredere publikum,” siger Soohang Chang, President og CEO for Kia Europe. ”Som vores mest kompakte elbil kombinerer den markant design med banebrydende fremskridt inden for opladning, connectivity og sikkerhed. Produktionen af EV2 i Slovakiet understreger vores engagement i Europa og sikrer, at denne model afspejler behovene og forventningerne hos bilister over hele kontinentet.”

Designet til at skille sig ud

EV2 er et udtryk for Kias designfilosofi ’Opposites United’ og har markante elementer som oprejste linjer inspireret af Kias større elbiler, der understreger bilens selvsikre SUV-holdning og karakter. Med en længde på omkring fire meter kombinerer modellen et kompakt ydre med stærke proportioner, der er skræddersyet til bymiljøer.

Vertikale kørelys, den nyeste Star Map Signature Light, en markant skulderlinje og robuste hjulkasser fuldender det karakteristiske eksteriør. Hjulstørrelserne spænder fra 16” til 19”, og der tilbydes et udvalg af farver, herunder perlemors- og matte lakeringer.

GT-Line-varianten forstærker EV2’s livsstilsorienterede karakter. Den er udstyret med sorte højglansdetaljer på frontens designelementer, herunder pyntelisten på den øvre kølergrill, den øvre midterdel af kofangeren, afdækninger omkring tågelygterne samt den nedre kølergrill, hvilket skaber et selvsikkert og eksklusivt udtryk.

Designet indvendigt til maksimal anvendelighed

Indvendigt byder EV2 på en åben og afslappet kabine inspireret af et ”Picnic Box”-koncept, hvor logik og følelser forenes gennem stofrige materialer og intuitivt design. Et omsluttende instrumentbord omkranser passagererne og øger både komforten og oplevelsen af rummelighed.

EV2 er udstyret med Kias nyeste tredobbelte ccNC-infotainmentsystem bestående af et 12,3" førerdisplay, en 5,3" klimaskærm og en 12,3" central touchskærm. Ambientebelysning og miljøvenlige materialer understøtter den moderne atmosfære i kabinen.

Som Kias hidtil mest kompakte elbil introducerer EV2 også det nye ccNC Lite-infotainmentsystem. Det spejler samme skærmopsætning og kernefunktioner som ccNC, men tilbydes til et lavere prisniveau. Begge systemer understøtter OTA-opdateringer (over-the-air) og Kia Upgrades.

Et nyt system med forskydelige og justerbare bagsæder maksimerer den daglige anvendelighed. Benpladsen bagi kan udvides fra 885 millimeter til segmentledende 958 millimeter. Når sæderne er skubbet helt frem, tilbyder EV2 op til 403 liter bagagerumsvolumen. Bagagerummet suppleres af et af klassens bedste frunks på 15 liter. I standard sædeposition måler loftshøjden 973 mm i både fire- og fem-sæderskonfigurationerne. For firesædersmodellen er loftshøjden 968 mm, når sæderne er skudt helt tilbage, og 955 mm når sædet ligeledes af helt tilbagelænet.

Kompakt udvendigt, rummelig indvendigt

Bygget på Kias dedikerede elbilplatform kombinerer EV2 kompakte ydre mål med en indvendig rummelighed, der kan måle sig med større segmenter.

En akselafstand på 2.565 millimeter giver mulighed for forskellige sædekonfigurationer. Kunder kan vælge mellem en fem-sædersudgave eller en fire-sædersløsning med individuelt forskydelige og justerbare bagsæder, hvilket gør EV2 fleksibel nok til at fungere som husstandens primære bil.

"Hvert element i EV2 er udviklet med europæiske livsstile for øje," siger Sjoerd Knipping, COO for Kia Europe. "Dens kompakte størrelse, rummelige kabine og avancerede teknologi gør den nem at integrere i hverdagen. Ved at bringe funktioner fra større segmenter ned i en elektrisk indstigningsmodel udvider EV2 appellen ved elektrisk kørsel."

Selvsikker elektrisk ydeevne

EV2 fås med to batterimuligheder: et standard-range-batteri på 42,2 kWh og et long-range-batteri på 61,0 kWh. Den forventede elektriske rækkevidde er

op til 317 kilometer for standardversionen og op til 448 kilometer for long-range-versionen (afventer endeligt WLTP). Begge versioner er udstyret med 400V-teknologi og understøtter hurtig DC-lynopladning. Standardversionen gennemfører opladningen på 29 minutter, mens long-range-versionen tager cirka 30 minutter.

For første gang i en Kia-model understøtter EV2 både 11 kW og 22 kW AC-opladning fra lanceringen, hvilket afspejler udbredelsen af AC-ladeinfrastruktur i Europa og giver større fleksibilitet ved opladning derhjemme og på offentlige ladere.

EV2 leverer en fuldt forbundet elbiloplevelse gennem en integreret EV Route Planner koblet til Kia Charge, Plug & Charge-funktionalitet for enkel opladning uden kort eller apps samt to-vejsopladning via V2L (Vehicle-to-Load) og V2G** (Vehicle-to-Grid), der gør det muligt at forsyne eksterne enheder med strøm eller sende energi tilbage til elnettet.

Teknologi fra de øvre segmenter i en indstigningsmodel

EV2 tilbyder en omfattende pakke af avancerede førerassistentsystemer (ADAS) og connectivity-funktioner, som normalt findes i større segmenter.

Standard- og tilvalgssystemer omfatter blandt andet Highway Driving Assist 2, Front Collision Avoidance Assist 2.0, Smart Cruise Control 2, Blind-spot View Monitor, Surround View Monitor samt de nyeste parkeringsassistentsystemer. Remote Smart Parking Assist Entry gør det muligt at manøvrere bilen udefra ved hjælp af den intelligente nøgle – en funktion, der er unik i segmentet.

Digital bekvemmelighed understøttes af fuld integration med Kia App, Digital Key via NFC, Bluetooth og Ultra-Wideband-teknologi, OTA-opdateringer og Features on Demand. Et tilgængeligt Harman/Kardon-lydsystem med otte højttalere løfter yderligere oplevelsen i kabinen.

Et ansvarligt valg inden for elektrisk mobilitet

EV2 afspejler Kias engagement i ansvarlighed gennem anvendelsen af virksomhedens ti materialeløsninger i både interiør og eksteriør. Det inkluderer bio- og BTX-fri udvendig lak, biobaseret plast, biobaseret PU-

sædebetræk samt tæpper og filtmåtter fremstillet af genanvendt PET fra fiskenet.

EV2 produceres på Kias fabrik i Žilina i Slovakiet, hvilket giver kortere transportafstande, understøtter europæiske arbejdspladser i værdikæden og understreger Kias investering i markedsorienterede og ansvarlige mobilitetsløsninger.

Europæisk produktion

EV2 er den anden fuldt elektriske model, der produceres på Kias anlæg i Žilina efter EV4. Produktionen starter i to faser, hvor standard-range-versionen går i produktion i februar 2026, efterfulgt af long-range- og GT-Line-varianterne fra juni 2026.

EV2 forventes i Danmark til marts. Prisen vil blive bekræftet tættere på salgsstart.

Tekniske Specifikationer | Kia EV2*

Model		EV2	
Variant		Standard-range	Long-range
Platform		E-GMP	
Længde (mm)		4.060	
Bredde (mm)		1.800	
Højde (mm)		1.575	
Akselafstand (mm)		2.565	
Batteri (kWh)		42,2	61,0
Rækkevidde (km, WLTP kombineret)		317	448
Power output (kw)		108	
Opladning (T: min)	DC opladning (10-80%)	0:29	0:30
	AC opladning (11 kW / 22 kW)	4:05 / 2:35	5:35 / 3:00
Dæk		205/65 R16 215/50 R18 225/45 R19 (GT-Line)	
Baggagerumskapacitet (Liter, VDA)		362 (5-sæder) 403 (4-sæder m. skydbare/justerbare sæder)	362 (5-seater) 403 (4-seater w/ sliding and reclining seats)
Komfortudstyr		Digital Key 2.0, Remote Smart Parking Assist (RSPA Entry), LED kørelys, Harman/Kardon Premium Audio, Vehicle-To-Load (V2L), Vehicle-to-Grid (V2G), OTA opdatering, Kia Opdateringer	
ADAS		Forward Collision-Avoidance Assist 2 (FCA 2), Blind-Spot Collision-Avoidance Assist – R/P (BCA), Lane Keeping Assist (LKA), Lane Following Assist 2 (LFA 2), Smart Cruise Control 2 (SCC2), Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), Highway Driving Assist 2 (HDA2), Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA), Parking Collision-Avoidance Assist (PCA-R), Safety Exit Warning (SEW), Parking Distance Warning (PDW – Front, Rear, and Side), Surround View Monitor (SVM), Rear View Monitor (RVM), Blind-spot View Monitor (BVM), Driver Attention Warning (DAW)	

* Alle tekniske specifikationer er foreløbige og vil blive bekræftet gennem den europæiske typegodkendelsesproces.

** V2G/V2H kræver udgivelse af kompatibel software

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk