



Kias kraftigste produktionsbil nogensinde, EV6 GT, kommer nu i en opdateret udgave med hele 650 hk

2024-12-11 10:00 CET

## Kia leverer en elektrificerende ydeevne med den nye EV6 GT

**Fredericia, den 11. december 2024** – Med lanceringen af den nye EV6 GT tilbyder Kia endnu mere kraft, rækkevidde og ydeevne. Bilen er udstyret med et større 84 kWh batteri og introducerer Launch Control, et performance-orienteret system designet til at maksimere acceleration fra stilstand ved at optimere balancen mellem kraftlevering og vejgreb.

Den firehjulstrukne drivlinje (AWD) leverer op til 650 hestekræfter med aktiveret Launch Control og 609 hestekræfter i GT Mode, som aktiveres via en

separat knap på rattet. Denne opdaterede high-performance-version, baseret på *Årets Bil i Europa 2022*, accelererer fra 0-100 km/t på 3,5 sekunder med Launch Control aktiveret og har en topfart på 260 km/t, hvilket gør den til Kias kraftigste produktionsbil nogensinde. Denne ydeevne matches med udholdenhed og effektivitet, hvor det større batteri øger rækkevidden op til 450 km WLTP og op til 550 km ved ren bykørsel.<sup>1</sup>

"Mens Kia bringer flere elektriske biler på vejene, fortsætter vi med at fokusere på hele ejeroplevelse, engagerende køreoplevelse og komfort. Med den nye EV6 GT tilføjer vi et ekstra niveau af køreglæde, så hver køretur bliver opløftende," siger Marc Hedrich, præsident og CEO for Kia Europe. "Der er stor efterspørgsel efter GT-versioner af vores prisvindende modeller, og vi håber at kunne udvide denne modelserie i fremtiden."

EV6 GT tilbyder en unik køreoplevelse med Virtual Gear Shift, Active Sound Design og elektronisk styret affjedring (ECS), der sikrer en engagerende køreoplevelse.<sup>2</sup> Med ændrede fjederkurver, modificerede støddæmpere og forbedret styringstilpasning leverer ECS fremragende komfort, håndtering og stabilitet gennem optimal affjedringskontrol. Vejstøj reduceres takket være lydabsorberende gulvtæpper, dæk og hjulskærme, mens AI-algoritmer blev anvendt under udviklingen for yderligere at reducere uønskede motorstøjsfrekvenser.

Køreindstillinger kan vælges via en knap på rattet, hvor føreren nemt kan skifte mellem Eco, Normal, Sport og My Drive afhængigt af forholdene eller den ønskede kørestil, med optimering af affjedring, styring og bremseføling for hver indstilling. Den neon-farvede GT-knap på rattet aktiverer GT Mode, der frigør EV6 GT's fulde præstationspotentiale.

Bilens 800-volts opladning lader det 84 kWh batteri fra 10-80% på ned til bare 18 minutter. Den nye EV6 GT understøttes af Kia Charge, mærkets netværk med adgang til mere end 800.000 ladepunkter i 28 europæiske lande. Den er desuden udstyret med samme række førerassistentsystemer som Kias prisvindende flagskibs-SUV, EV9.<sup>3</sup>

Eksklusive GT-designelementer på EV6 GT inkluderer mærkets neon-grønne signatur detaljer på det nyudviklede rat, alcantara-skalstole og bremsekalibre. Designændringer inkluderer også nye mønstre på instrumentpanelet, en opdateret bagkofanger og diffuser samt Kias Starmap-kørellys og en redesignet frontkofanger og grill. Indvendigt har den fået

eksklusivt GT-grafik på de dobbelte 12,3-tommers skærme samt et unikt ambiente lyssystem, der skaber en særlig atmosfære.

Kia Connect-appen tilbyder et væld af opkoblede funktioner til EV6 GT, som forbedrer brugeroplevelsen, herunder fjernklimakontrol, fjernbatterikonditionering og planlagt klimakontrol. OTA-opdateringer (over-the-air) er tilgængelige med fokus på vedligeholdelse og løbende teknologiforbedringer. Trådløs Apple CarPlay og Android Auto gør det nemt for kunderne at spejle deres smartphones uden brug af kabler.

Den nye EV6 GT er en del af Kias strategi om at have 11 elbiler på markedet i 2026, og hele 15 modeller i 2027, hvilket skal blive til en fuldt elektrisk produktportefølje i Europa i 2035.

### **Noter:**

<sup>1</sup> Forbrug og emissioner bestemmes i henhold til den standardiserede EU-måleprocedure (WLTP). Den individuelle kørestil og andre eksterne faktorer har indflydelse på den faktiske effektivitet.

<sup>2</sup> Virtual Gear Shift (VGS) understøttes ikke i ECO-mode.

<sup>3</sup> Highway Driving Assist. Intelligent Limit Assist. Lane Keeping Assist og Lane Following Assist. Parking Collision Avoidance Assist foran, på siden og bagved. Forward Collision-Avoidance Assist med bil-, cyklist- og fodgængerdetektion. Evasive Steering Assist. Navigation-baseret Smart Cruise Control-Curve. Rear Cross-traffic Collision-Avoidance. Parking Distance Warning foran, bagved og på siden. Blind-Spot View Monitor. Surround View Monitor. Remote Smart Parking Assist. Nogle funktioner er ikke standard på alle markeder.

---

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

**Kia Import Danmark AS** ([www.kia.com](http://www.kia.com)) er et selskab under Nellemann koncernen ([group.nellemann.dk](http://group.nellemann.dk)) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

## Kontaktpersoner



### **Lene Mejdal Iversen**

Pressekontakt  
PR Koordinator  
[lmi@kiamotors.dk](mailto:lmi@kiamotors.dk)  
30912544



### **Rasmus Aagaard**

Pressekontakt  
Director / CEO  
[rha@kiamotors.dk](mailto:rha@kiamotors.dk)  
+45 3061 1161



### **For alle øvrige henvendelser**

Pressekontakt  
[info@kiamotors.dk](mailto:info@kiamotors.dk)