



Den nye Kia EV5 introduceres i Danmark i løbet af foråret 2026

2025-10-13 12:30 CEST

Kia præsenterer den nye elektriske EV5 – alsidig SUV med fokus på komfort og tilgængelighed

Fredericia, den 13. oktober 2025 – Kia udvider sin elektriske modelportefølje med lanceringen af den helt nye Kia EV5, en alsidig SUV, der kombinerer rummelighed, komfort og avanceret teknologi i en fuldelektrisk pakke. Med introduktionen af EV5 tager Kia endnu et vigtigt skridt i arbejdet med at gøre elektrisk mobilitet tilgængelig for flere kunder verden over.

EV5 er bygget på Kias dedikerede elbilplatform, E-GMP, og tilbyder en

rækkevidde på op til 530 km (WLTP) takket være et 81,4 kWh batteri og en 160 kW elmotor. Lynopladning fra 10–80 procent klares på blot 30 minutter, hvilket gør modellen velegnet til både hverdagsbrug og længere køreture.

”Med EV5 har vi skabt en SUV, der appellerer bredt, men især til familier og kunder med en aktiv livsstil. Den forener komfort og funktionalitet med avanceret teknologi og en dynamisk køreoplevelse. EV5 er designet til at være et hjem væk fra hjemmet – og til at gøre skiftet til elektrisk mobilitet både nemt og attraktivt,” siger Ho Sung Song, President & CEO i Kia Corporation.

Design med kant og karakter

Kia EV5 er formgivet ud fra designfilosofien *Opposites United*, hvilket giver et markant og moderne udtryk med kraftige proportioner og tydelige SUV-referencer. Fronten er kendetegnet af en bred kølergrill, markant motorhjelms og de karakteristiske *Star Map*-kørelys, der fortolker Kias digitale ”tiger face” i en ny, teknologisk version. Set fra siden fremstår EV5 med et solidt SUV-design, hvor skarpe linjer og fremhævede hjulkasser understreger styrke og robusthed. Bagenden er præget af en bred bagklap og lodrette baglygter, som kombinerer funktionalitet og elegance.

Rummelig kabine og gennemtænkt komfort

Indvendigt tilbyder EV5 en rummelig og fleksibel kabine, der kan tilpasses mange forskellige behov. Tre-zoners klimaanlæg sikrer et behageligt miljø for alle passagerer, mens en bred midterkonsol med udtrækkelig bakke kan deles mellem for- og bagsæde. Bagsæderne kan lægges helt fladt ned, hvilket skaber et sammenhængende og funktionelt lastrum, der både egner sig til hverdagsbrug, fritidsaktiviteter og længere ture.

Den digitale oplevelse understøttes af et Panoramic Wide Display, der kombinerer et 12,3” instrumentpanel, et 12,3” infotainmentsystem og en 5” klimaskærm i ét samlet panel. Systemet er baseret på Kias nyeste infotainment-plattform med intuitive menuer, EV-specifikke funktioner og mulighed for trådløse opdateringer (OTA).

EV5 introducerer også nye, familievenlige funktioner som ”Pet Mode”, der holder kabinen tempereret, så bilen altid er komfortabel for kæledyr.

Køreglæde og avanceret sikkerhed

Med batteriet placeret i bunden har EV5 et lavt tyngdepunkt, der giver stabilitet og agilitet på niveau med traditionelle SUV'er. Køreoplevelsen forstærkes yderligere af Kias i-Pedal 3.0, som gør det muligt at køre med én pedal og justere graden af regenerativ bremsning efter behov.

EV5 er desuden udstyret med den nyeste generation af Kias avancerede førerassistentsystemer (ADAS), herunder Highway Driving Assist 2 og Remote Smart Parking Assist 2, som gør både motorvejskørsel og parkering nemmere og mere sikker.

En vigtig del af Kias elektriske strategi

EV5 indgår som en central model i Kias ambitiøse elektrificeringsstrategi, der omfatter et bredt udvalg af elbiler til forskellige segmenter. Med prisvindende modeller som EV6 og EV9, den kompakte EV3 og de kommende EV4 og EV5, dækker Kia nu hele spektret – fra mindre bybiler til store familie-SUV'er.

Som led i strategien integrerer Kia bæredygtige materialer i alle nye elbiler, herunder bioplast, biolak og genanvendte tekstiler.

Tilgængelighed

Den nye Kia EV5 introduceres i Danmark i løbet af foråret 2026.

	Base Line	GT-Line
Længde, mm	4.610	4.610
Bredde, mm	1.875	1.875
Højde m/u tagræling, mm	1.680 / 1.675	1.680 / 1.675
Akselafstand, mm	2.750	2.750
Frihøjde, mm	176	176
Hovedhøjde 1. række / 2. række, mm	1.075 / 1.024	1.075 / 1.024
Benlængde 1. række / 2. række, mm	1.117 / 1.041	1.117 / 1.041
Skuldervidde 1. række / 2. række, mm	1.465 / 1.425	1.465 / 1.425

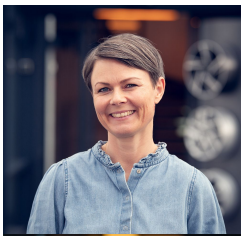
Bagagerumskapacitet bag 2. række / m. nedfoldede sæder, liter (VDA)	566 / 1.650	566 / 1.650
Frunkkapacitet, liter	44,4	44,4
Batteristr.	81,4	81,4
Elektrisk rækkevidde, km (WLTP)	18": 530/ 19": 520	505
DC Ladetid, min. (10 - 80 %)	30	30
Ladekapacitet AC / DC, kW	11 / 150	11 / 150
Motor, kW	160	160
Acceleration 0 - 100 km/t, sek.	8,4	8,4
Anhængervægt, kg	1.200	1.200
Træk	Forhjul	Forhjul
Dækstr., tommer	18, 19	19

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt

PR Koordinator

lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt

Director / CEO

rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt

info@kiamotors.dk