



RECORD



HOLDER

The greatest distance travelled by a light-duty battery-powered electric van with maximum payload on a single charge is 693.38km (430.84mi) and was achieved by Kia Europe GmbH in Lich, Germany on 30 September 2025.

Med 693,38 km på én opladning sætter Kia PV5 Cargo GUINNESS WORLD RECORDS™ for et elektrisk erhvervskøretøj

2025-10-28 09:28 CET

Kia PV5 Cargo sætter verdensrekord: 693,38 kilometer på én opladning med fuld last

Fredericia, den 28. oktober 2025 – Kia har skrevet sig ind i historiebøgerne med en ny global standard for elektrisk rækkevidde. Kia PV5 Cargo – Kias første dedikerede elektriske erhvervskøretøj og en del af den banebrydende Platform Beyond Vehicle-serie – har officielt opnået en GUINNESS WORLD RECORDS™-titel for at have fuldført:

“Den længste distance tilbagelagt af en batteridrevet elektrisk varevogn med

maksimal last på én opladning: 693,38 km.”

Rekorden blev sat af PV5 Cargo Long Range-udgaven med fire døre og et 71,2 kWh-batteri. Bilen blev lastet med sin maksimalt tilladte vægt på 665 kg** og kørte de 693,38 kilometer på én opladning. Turen fandt sted den 30. september 2025 på offentlige veje nord for Frankfurt under realistiske forhold – og satte dermed en ny standard for effektivitet og udholdenhed i eLCV-segmentet.

“Selvom Kia er ny i LCV-markedet, viser denne rekord den alsidighed og innovation, der ligger bag vores første PBV – og at vi er seriøse aktører,” siger Marc Hedrich, President & CEO for Kia Europe. “At mange af vores kunder i praksis kan køre næsten to hele arbejdsdage på én opladning, siger meget om bilens virkelige anvendelighed. PV5 kombinerer effektivitet, fleksibilitet og intelligent opkobling i én samlet løsning.”

Rekorden viser Kia PV5's praktiske anvendelighed

Ruten var nøje planlagt for at efterligne dagligdags kørsel i distributions- og logistikbranchen. Over en 58,2 km lang rute, bestående af både by- og landevejskørsel, passerede PV5 Cargo lyskryds, rundkørsler og almindelig bytrafik – præcis som en typisk arbejdsdag for en varevognschauffør. Derudover blev der kørt gentagne stigninger på cirka 370 højdemeter, i alt 12 omgange, før bilen endeligt stoppede efter den tolvte runde – stadig med fuld last. De krævende forhold fremhæver PV5's imponerende effektivitet og driftssikkerhed.

Kia PV5 er udviklet med fokus på praktisk anvendelighed og er et pålideligt, bæredygtigt alternativ til erhvervskørsel uden at gå på kompromis med ydeevne.

Heltene bag rattet

Bag rattet på den rekordbrydende PV5 sad George Barrow, anerkendt erhvervsjournalist med speciale i varevogne, og Christopher Nigemeier, senioringeniør på Kias europæiske Technical Center. Barrow har mere end 15 års erfaring med test af LCV'er og har siden 2016 været medlem af juryen for *International Van of the Year (IVOTY)*. Nigemeier har en baggrund i maskinteknik og var en del af udviklingsteamet bag PV5.

“Jeg er oprigtigt begejstret over at have været en del af denne GUINNESS WORLD RECORDS™-titel – det var en krævende, men uforglemmelig oplevelse,” siger George Barrow. “Jeg var dybt imponeret over, hvor langt PV5 kunne køre: mere end 430 miles på én opladning – med fuld last. Det er ikke småting! Jeg tror ikke, denne rekord bliver nem at slå.”

“Som ingeniør var det både en teknisk og personlig udfordring,” fortæller Christopher Nigemeier.

“George bragte masser af erfaring fra test af andre varevogne, mens jeg kendte PV5’s drivlinje ud og ind. Det blev en venskabelig konkurrence imellem os – hvem kunne få mest ud af hver kilowatt-time. I sidste ende var det bilen selv, der imponerede os begge.”

Præcision og kontrol

Rekordforsøget blev nøje dokumenteret. Inspektører fra [TÜV Hessen](#) og [buck Vermessung](#) overvågede lastningen og kontrollerede vægten. Hele kørslen blev registreret med GPS-tracking og kabinekameraer. Før start blev batteriet opladt til 100 procent, og både ladestik og varerum blev forseglet, indtil bilen nåede målstregen efter 22 timer og 30 minutters kørsel.

Første medlem af Kias fleksible PBV-familie

Kia PV5 er den første model i Kias nye PBV-familie (Platform Beyond Vehicle), baseret på den innovative E-GMP.S-arkitektur (Electric-Global Modular Platform for Service). Den modulære “building block”-struktur muliggør flere konfigurationer – Cargo, Passenger, Chassis Cab og Wheelchair Accessible Vehicle* – der kan tilpasses forskellige behov.

PV5 Cargo tilbyder op til 4,4 kubikmeter lastrum**** og en nyttelast på op til 790 kg. Kunden kan vælge mellem 51,5 kWh, 71,2 kWh batteripakke afhængigt af driftsbehov.

Med denne GUINNESS WORLD RECORDS™-titel bekræfter Kia sit engagement i at udvikle innovative, effektive og praktiske løsninger til fremtidens mobilitet. Den rekordbrydende Kia PV5 Cargo kan opleves på Solutrans-messen i Lyon (EurExpo) fra den 18. november 2025, Hal 5, stand C130.

Noter til redaktører:

*Den fuldt lastede PV5 Cargo Long Range vejede 2.652 kg (verificeret af TÜV Hessen) med en måleusikkerhed på ± 4 kg.

** Maksimal nyttelast: 790 kg (3-dørs, 51,2 kWh), 690 kg (3-dørs, 71,2 kWh), 745 kg (4-dørs, 51,2 kWh), 665 kg (4-dørs, 71,2 kWh).

*** PV5 Crew- og Camper-varianterne er designet som ombygningsmodeller og indgår ikke i de modulære konfigurationer.

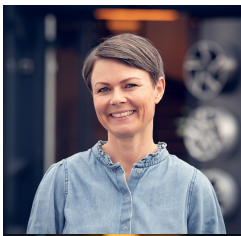
**** PV5 Cargo tilbyder 4,4 m³ lastrum i L2H1-konfigurationen. En større L2H2-version lanceres næste år.

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt

PR Koordinator

lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt

Director / CEO

rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt

info@kiamotors.dk