

The Kia PV5 Cargo

International Van of the Year 2026



"Den fuldelektriske Kia PV5 sætter ny benchmark for innovation, effektivitet og alsidighed inden for lette erhvervskøretøjer"

2025-11-20 00:01 CET

Kia PV5 vinder prisen som 'International Van of the Year 2026'

Fredericia, den 20. november 2025 – Kia Corporation meddeler i dag, at mærkets nye, fuldt elektriske PV5 er kåret som 'International Van of the Year 2026' (IVOTY). Det markerer en historisk milepæl for både Kia og for koreanske bilproducenter. Prisen blev overrakt den 19. november ved IVOTY Award Galla under SOLUTRANS 2025 i Lyon, Frankrig, efter en enstemmig beslutning fra 26 af verdens førende erhvervs- og varebilsjournalister.

Siden etableringen i 1992 har IVOTY været anerkendt som den mest

prestigefulde pris i segmentet for lette erhvervskøretøjer (LCV). Vinderne udvælges på baggrund af en helhedsorienteret vurdering af, hvordan modellen forbedrer produktivitet i den virkelige verden og bidrager til udviklingen af LCV-segmentet. Bedømmelseskriterierne omfatter blandt andet teknologiske løsninger, driftsøkonomi, sikkerhed og miljøperformance.

Kia PV5 imponerede juryen og placerede sig foran seks øvrige finalister. Den sætter ny standard for elektriske varebiler og bliver den første koreanske model, der modtager hæder i IVOTY regi. Kia er blot den anden asiatiske producent, der har vundet prisen i konkurrencens 34-årige historie.

“Tillykke til Kia med den prestigefyldte 34. International Van of the Year Award,” siger Jarlath Sweeney, formand for IVOTY-juryen.

“Den fuldelektriske Kia PV5 sætter en ny benchmark for innovation, effektivitet og alsidighed inden for lette erhvervskøretøjer. Den kombinerer nul-emissioner med praktisk anvendelighed og redefinerer, hvad erhvervskunder kan forvente af en moderne varebil.”

Med PV5 bygger Kia videre på sin globale førerposition inden for elektrisk mobilitet – understøttet af tidligere succeser som World Car of the Year til EV6 og EV9. PV5 markerer et nyt kapitel i erhvervssegmentet og indfrier Kias ambition om elektrisk mobilitet på tværs af flere kategorier.

Ho Sung Song, President & CEO for Kia Corporation, udtaler: “Kia har i mange år stået i front for innovation inden for elbiler, og PV5 fører nu denne ekspertise ind i erhvervssegmentet. Vi udviklede PV5 med afsæt i tæt dialog med erhvervskunder – med fokus på praktikalitet, moderne design og funktionalitet. At PV5 vinder International Van of the Year allerede ved sin debut, er en stor ære og bekræfter, at vi er lykkedes med vores ambition om at redefinere segmentet og skabe fremtidens smarte, elektriske erhvervsmobilitet.”

Marc Hedrich, President & CEO for Kia Europe, tilføjer: “At modtage International Van of the Year er en stor anerkendelse – ikke mindst når de første biler netop er begyndt at lande i Europa. Selvom Kia er ny på LCV-markedet, viser denne pris tydeligt vores evne til at levere engineering, design og funktionalitet på højeste niveau.”

En elektrisk varebil, der leverer i praksis

PV5 er Kias første elektriske LCV og samtidig den første model i den nye PBV-serie (Platform Beyond Vehicle). Bygget på den dedikerede Electric-Global Modular Platform for Service (E-GMP.S) tilbyder PV5 en rækkevidde (WLTP) på op til 416 km for Cargo Long-udgaven og 412 km for Passenger 5-sæders-versionen. Hurtigoplading fra 10 til 80 procent tager omkring 30 minutter, og den maksimale nyttelast er 790 kg.

PV5 Cargo Long har desuden opnået en GUINNESS WORLD RECORDS™-titel for *“længste distance kørt af en elektrisk varebil med fuld last på én opladning”* med en distance på 693,38 km.

Modelserien er designet til maksimal fleksibilitet i daglig brug. PV5's Fleksible platform og flade gulvkonstruktion giver mulighed for flere forskellige opbygninger – fra varebil til persontransport eller modulbaserede konverteringer. Interiøret rummer næste generations digitale funktioner, herunder indbygget AI-assistent, flådestyring og app-funktionaliteter.

Afhængigt af behov kan PV5 leveres med tre batteristørrelser (43,3 kWh, 51,5 kWh og 71,2 kWh). Udvendige modulkomponenter gør reparationer enklere og mere omkostningseffektive. Brugervenligheden er styrket med lav indstigningshøjde, et plant lastrum og integrerede monteringspunkter til specialopbygninger.

Sikkerhed og konstruktion i topklasse

PV5 er udviklet med sikkerhed som udgangspunkt:

- Forstærket karrosseristruktur med multi-load-path teknologi
- Høj anvendelse af højstyrkestål
- Batteribeskyttelse udviklet specifikt til elbiler
- Avancerede førerassistentsystemer såsom Surround View Monitor og Lane Keeping Assist

Udviklet i tæt samarbejde med erhvervskunder

Hele udviklingsforløbet for PV5 bygger på konkret viden fra virksomheder og flådeoperatører. Fra de tidligste faser har Kia samarbejdet med kunder om alt fra modulopbygning til digitale services og brugervenlighed.

Sangdae Kim, Executive Vice President og leder af PBV-divisionen hos Kia, udtaler: “PV5 repræsenterer vores ambition om at redefinere LCV-markedet gennem innovation. At vores allerførste PBV-model modtager titlen som 'International Van of the Year', viser at vi bevæger os i den rigtige retning.”

Flere varianter på vej

PV5 bliver lanceret i Danmark i løbet af den næste måned som Cargo Long (L2H1) og Passenger med 5-sæder. Fra Q1 2026 udvides modelprogrammet med Chassis Cab og Cargo Standard (L1H1) i Q3 2026. I Q1 2027 lanceres Cargo High Roof (L2H2).

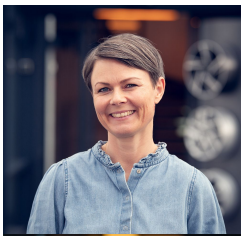
På længere sigt lanceres også de større PBV-modeller PV7 og PV9, som samlet vil danne grundlaget for et komplet PBV-line-up fra Kia.

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt

PR Koordinator

lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt

Director / CEO

rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt

info@kiamotors.dk