



Movement that inspires



2018-09-19 09:40 CEST

Modelprogram og priser på ny Ceed og Ceed SW

Fredericia, den 19. september 2018 – Hos den danske KIA importør ser man frem til den officielle lanceringen af den helt nye KIA Ceed den 6. – 7. oktober. Bilerne er allerede ude hos landets forhandlere, og nu er der også priser klar.

Den nye Ceed byder på et sporty design, som fortsat vil vække opsigt på de danske veje. Nye innovative teknologier øger komforten, bekvemmeligheden og sikkerheden – heriblandt en opgradering til vejbaneassistenten, for bare at nævne ét af de nye førerassistentsystemer. Navnet er som bekendt ændret

fra Cee'd til Ceed, og den nye Ceed kommer med en helt ny 1,4 liters turbobenzin motor med 140 hk, en forbedret 1,6 dieselmotor samt mulighed for DCT gearkasse på begge ovennævnte motorer.

Design

Den nye Ceed er designet på KIAs europæiske designcenter i Frankfurt under ledelse af Gregory Guillaume, som er European Head of Design, og Peter Schreyer, som er President of Design og Chief Design Officer.

Indvendigt har den nye Ceed fået en ordentlig overhaling og der er benyttet materialer af højeste kvalitet. Kabineindretningen er ligeledes ny, hvilket bl.a. har medført mere benplads og et bedre udsyn for føreren.

Den nye Ceed er både lavere og bredere end den udgående model – og kombineret med bilens bagudvendte silhuet, giver det en meget sporty og atletisk karakter. SW modellen er også længere end den tidligere SW model. Kabinen er blevet mere "fører-orienteret" med et enkelt, moderne og sofistikeret design. Midterkonsollen er let vinklet mod føreren for at sikre en nem betjening under kørsel, og de mange detaljer i overfladehandlingen, highglossy sorte eller satinkrom bidrager til den luksuriøse fornemmelse i bilen.

Det bredere karosseri giver de bagerste medpassagerer bedre skulderplads. Og den lavere siddeposition på bagsæderne er dels med til at give bedre plads til knæ og ben, samtidig med at bagsædepassagererne stadig kan nyde gavn af samme loftshøjde som føreren trods den lavere taglinje. På første række giver den nye platform tilmed højere til loftet end i den udgående model.

Det er ikke kun passagererne, som kan glæde sig over ekstra plads. Bagagerummet er i hatchbacken udvidet med 15 L til 395 L. Den nye Ceed er altså i toppen af sin klasse med hensyn til plads. I SW modellen er forbedringen af plads endnu mere markant. Bagagerummet er udvidet med hele 18% til 625 L, hvilket faktisk overgår flere modeller i D-segmentet. Dertil er læssekanten gjort lavere, hvilket gør det nemmere at læsse ting ind i bagagerummet på både hatchbacken og SW modellen.

Motorprogram

Den nye Ceed kommer med tre drivlinjer. Den nye 1,4 T-GDI 140 hk, som er en helt ny tilføjelse til Ceed-familien. Ud over denne nye drivlinje fås også 1,0 T-GDI 120 hk samt 1,6 CRDi med to forskellige ydelser på hhv.115 hk og 136 hk.

1.4 T-GDI og 1.6 CRDI med begge ydelser tilbydes udover en 6-trins manuel gearkasse også med med en 7-trins DCT gearkasse.

Specifikationer KIA Ceed Hatchback

Specifikationer KIA Ceed SW

Ny teknologi

Som en central del af KIAs produktstrategi vægtes sikkerhed meget højt. Dette gælder også på den helt nye KIA Ceed. Som standard vil den nye Ceed både have aut. fjernlys, træthedsregistrering og vejbaneassistent. En udvidet vejbaneassistent (Lane Following Assist) er standard ved valg af DCT og Adaptiv fartpilot. Systemet registrerer og følger forankørende køretøjer samt registrerer vejbanelinjerne. Alt dette bidrager til, at bilen holder sig korrekt i vognbanen. Systemet vil tilmed styre opbremsning, acceleration og styretøj afhængigt af de forankørende køretøjer, hvorved der opretholdes en tilstrækkelig sikkerhedsafstand. Systemet er aktivt mellem 0 – 130 km/t.

Som i flere af KIAs øvrige modeller, vil den nye Ceed også få automatisk nødbremse som standard. Den automatiske nødbremse kan registrere både forankørende, fodgængere og cyklister. Registreringen foregår ved brug af radar og kamera, der ved nødvendighed kan advare føreren om en mulig kollision. Hvis føreren ikke reagerer, vil bilen automatisk forsøge at undgå eller mindske størrelsen af ulykken.

Træthedsregistreringen er i stand til at opdage, hvis føreren er ved at miste koncentrationen. Dette vurderes ud fra førerens styring, accelerationer og

andre parametre. Hvis føreren udviser nogle af de alarmerende signaler, vil træthedsregistreringen gøre føreren opmærksom på dette i instrumentpanelet. Som kobling til træthedsregistrering medfølger som nævnt også vejbaneassistenten. Vejbaneassistenten hjælper føreren med at holde bilen inden for stribene på vejen.

Eksteriør

Den nye Ceed har fået et modent og sporty design. Den nye grill samt de bredt placerede luftindtag er med til at give bilen et atletisk udtryk. ICE cube designet i LED kørelyset er nyt i forhold til tidligere KIA modeller, og giver den nye Ceed en eksklusiv lyssignatur, som også adskiller sig fra øvrige mærker og vil være genkendeligt på vejen.

Fra siden vil man opdage den forlængede front, som også bidrager til bilens sporty look. Overordnet set har især hatchbacken fået et mere sporty design sammenlignet med den udgående model, mens SW'en i endnu større udstrækning har sine fordele i den indvendige plads.

Mens den tidligere Cee'd havde et blødt design, har den nye Ceed fået et mere stramt og aggressivt look. Nummerpladen er blevet flyttet op på bagklappen, hvorved der er blevet plads til en diffuser på kofangeren.

SW'en ventes fortsat at blive den mest solgte af de to varianter, men det nye design åbner op for et nyt potentiale for hatchbacken.

Den nye Ceed kommer i 11 forskellige karosserifarver.

Interiør

Som nævnt adskiller den nye Ceed sig betydeligt fra den udgående model. Dette gælder både udvendigt og indvendigt. Det er muligt at se nogle karaktertræk fra den gamle Cee'd, men i bund og grund er det en helt ny bil. Det udtryk KIAs designteam fandt frem i Stinger, er tydeligt blevet trukket videre over i den nye Ceed.

Indvendigt er én af de bemærkelsesværdige nyheder den "svævende" skærm

som er standard i alle modeller. Herudover bærer interiøret præg af en luksuriøs fornemmelse og et enkelt men forfinet look, som både mærkes og ses. Blandingen af de sorte og metalfarvede detaljer bidrager yderligere til en premium fornemmelse.

Modelprogram (vejl. udsalgspris inkl. levering)

Modelvariant	1.0 T-GDI 120 hk	1.4 T-GDI 140 hk	1.4 T-GDI 140 hk DCT	1.6 CRDI 115hk	1.6 CRDI 115hk DCT	1.6 CRDI 136hk	1.6 CRDI 136hk DCT
Vision	209.999,-	224.999,-	NA	214.999,-	NA	224.999,-	NA
Vision SW	224.999,-	239.999,-	NA	229.999,-	NA	239.999,-	NA
Attraction	214.994,-	229.994,-	NA	219.994,-	NA	229.994,-	NA
Attraction SW	229.994,-	244.994,-	NA	234.9994,-	NA	244.994,-	NA
Comfort	229.999,-	244.999,-	264.999,-	234.999,-	264.999,-	244.999,-	274.999,-
Comfort SW	244.999,-	259.999,-	279.999,-	249.999,-	279.999,-	259.999,-	289.999,-
Intro Edition	239.993,-	254.993,-	274.993,-	244.993,-	274.993,-	254.993,-	284.993,-
Intro Edition SW	254.993,-	269.993,-	289.993,-	259.993,-	289.993,-	269.993,-	299.993,-

Biler med DCT gearkasse er også udstyret med Adaptiv fartpilot.

Vision udstyr	
DAA (Træthedsregistrering)	Højdejusterbart førersæde
HBA (Fjernlysassistent)	Metalfarvede håndtag indvendigt
LKA (Vognbaneassistent)	Konsollampe i front og ved bagsæder
FCA (Automatisk nødbremse) biler og fodgængere	Armlæn med opbevaring mellem forsæder
Haptic steering wheel warning	Læderrat
6 Airbags	Lædergearknop
ISG	Varme i rat
Icecube LED kørellys	Varme i forsæder
Halogen projection forlygter	Aircondition
Auto light control	7" Touch skærm (uden navi)

El betjente sidespejle med varme	Bakkamera med dynamisk linjestyling
Fjernbetjent centrallås	DAB+
16" stålfælge med hjulkapsel	Apple CarPlay
4 x elruder	6 x højtalere
Cruise control med Speed limiter	aux og usb
Højde og længde justerbart rat	Ratbetjent audio
Indfarvede sidespejle og dørhåndtag	Bluetooth
Tonede ruder	Supervision cluster 3,5 inch LCD
Makeupspejle	

Attraction udstyr ud over Vision	
Klimaanlæg med 2 zoner	Elektronisk nedblændeligt bakspejl
Højdejusterbart passagersæde	Regnsensor
Opbevaringsrum under bagagerumsbund	Privacy Glass

Comfort udstyr ud over Vision	
Klimaanlæg med 2 zoner	Elektronisk nedblændeligt bakspejl
Elektronisk nedblændeligt bakspejl	LED baglygter
Armlæn i bagsæde med kopholder	Tågelygter foran
Højdejusterbart passagersæde	Cornering light
Opbevaringsrum under bagagerumsbund	16" Alufælge
Lommer på bagside af forsæder	Regnsensor
Makeupspejle med lys	Krom vinduesliste
	Kølergrill; Glossy black

Intro Edition udstyr ud over Comfort	
Stof og kunstlæder kabine	EPB elektronisk parkeringsbremse
Highglossy sorte detaljer indvendigt i kabinen	El-foldbare sidespejle med LED blink
Krom håndtag indvendigt	Privacy Glass
Skydbart armlæn med opbevaring ml. forsæder	Luftdyser bagved
8" touch skærm m. navigation	

Fabriksmonteret udstyr	Pris
17" Alufælge monteret i DK	13.995,-

Klimaanlæg, regnsensor, elektronisk nedblændeligt bakspejl, lys ved makeupspejle (Vision)	17.999,-
Højdejusterbart passagersæde og opbevaringsrum under bagagerumsbund (Vision)	3.999,-
Stof og kunstlæder kabine, Highglossy sorte detaljer og krom håndtag indvendigt (Comfort)	9.999,-
EPB elektronisk parkeringsbremse, Skyd bart armlæn og luftdyser bagved (Comfort)	5.999,-
El-foldbare sidespejle med LED blink (Comfort)	2.999,-
Fuld LED forlygter (Comfort & Intro Edition)	12.999,-
Panorama glassoltag Comfort & Intro Edition (Comfort & Intro Edition)	17.999,-
Lædersæder, el-lændestøtte, elsæder med memory i førersæde, varme i bagsæder og ventilation i forsæder (Comfort & Intro Edition)	19.999,-
40:20:40 nedfældelige bagsæder kan betjenes fra bagagerum (Kun SW Comfort & Intro Edition)	2.999,-
8" navigation, DAB+, bakkamera og Apple CarPlay (Comfort)	7.999,-
JBL Premium Sound anlæg (kun med 8" navigation)	6.999,-
BSD Blindvinkelsassistent Intro Edition & ISLW Fartgrænse information (Intro Edition)	7.999,-
Elektronisk bagagerumsåbning & Smart Key (Kun SW Intro Edition)	14.999,-
Smart Key (Comfort & Intro Edition)	6.999,-
Trådløs opladning af mobiltelefon (udvalgte telefoner) Intro Edition	2.999,-
Privacy Glass	2.999,-

KIA Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (www.koncern.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 30 ansatte. Vi målretter vores modelprogram i hvert enkelt segment, så vi kan tilbyde kunden mest bil for pengene. KIA's dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som vi bakker op med vores unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – men fri km i de første 3 år). Hermed har KIA kunden et lavt niveau af omkostninger som bilejer. Den lange garanti sikrer samtidig én af de højeste restværdier i markedet.

KIA Import Danmark AS havde et travlt og spændende 2017 med intet mindre end 7 ny-bils lanceringer. 2018 byder måske på knap så mange store nyheder, men dog usædvanlig mange spændende opdateringer. Den største nyhed

bliver introduktionen af den helt nye Ceed i starten af 2. halvår. Og med en særdeles stor efterspørgsel på plug-in-hybrid modeller, står KIA stærkt med to skarpe PHEV modeller i hhv. Niro PHEV og Optima PHEV. Selvom KIA debuterede på markedet for plug-in-modeller sidste år, lykkedes det med et flot salgstal på 205 plug-in-modeller at gå ud af 2017, som det bedst sælgende plug-in-hybrid mærke på personbiler.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt
PR Koordinator
lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt
Director / CEO
rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt
info@kiamotors.dk