



Kia PV5 er en bil, der både kan fungere som personbil, varevogn og chassismodel – alt efter kundernes behov.

2025-10-06 14:10 CEST

PV5 - mobilitet gennem kundecentreret modulært design

Fredericia, den 6. oktober 2025 – Kia Corporation tager endnu et vigtigt skridt mod en mere elektrisk og kundecentreret fremtid med lanceringen af den helt nye Kia PV5. Modellen introduceres netop nu i Korea og kommer til Europa, og dermed også Danmark, i de kommende måneder, før den i 2026 udvides til flere markeder verden over. PV5 er Kias første dedikerede model under virksomhedens *Platform Beyond Vehicle* (PBV)-strategi og sætter en ny standard for, hvordan fremtidens erhvervs- og privatkørsel kan se ud.

Bygget på Kias næste generations fuldelektriske platform, *E-GMP.S*, forener PV5 et modulært og konverteringsklart design med avanceret software-forbindelse. Resultatet er en bil, der både kan fungere som personbil, varevogn og chassismodel – alt efter kundernes behov.

“Kia PV5 er en banebrydende løsning, der kan tilpasses både moderne virksomheder og private brugeres livsstil,” siger Sangdae Kim, Executive Vice President og leder af Kias PBV-forretning. “Med PV5 leverer vi et produkt, der kombinerer praktikalitet, effektivitet og innovation – og som viser vejen til fremtidens mobilitetsløsninger.”

Udviklet med kundernes behov i centrum

PV5 er blevet til gennem en særlig PBV-udviklingsproces, hvor Kia aktivt har inddraget feedback fra erhvervskunder over hele verden. Sammen med partnere som Uber har Kia sikret, at både hardware, software og konverteringsmuligheder imødekommer de faktiske behov i daglig drift.

Som led i processen afholdt Kia arrangementet *PBV Partners Day* i både 2022 og 2023, hvor mere end 120 kunder fra Korea, Europa, Nordamerika, Mellemøsten og Japan deltog. Input herfra har direkte påvirket bilens design, bl.a.:

- Mulighed for at fjerne forsædet for at skabe ekstra rum i en 6 sæders Passenger variant
- Slidstærke, pletafvisende materialer i kabinen
- Mulighed for at bestille en gennemgangsløsning i High Roof-versionen, der gør det muligt at bevæge sig frit mellem kabine og varerum

Derudover har Kia samarbejdet med partnere som DHL Korea, Korea Post, Kakao Mobility og Milwaukee for at udvikle praktiske løsninger, f.eks. let montering af smartphoneholdere, betalingsterminaler og andet professionelt udstyr.

Fleksibilitet til både erhverv og fritid

Kia PV5 er skabt til at kunne anvendes i en bred vifte af virkelige scenarier – fra lufthavnstaxi og premium passagertransport til camping, serviceopgaver

eller som mobilt kontor.

Passenger-udgaven kan hurtigt skifte karakter: I hverdagene fungerer den som professionelt transportmiddel, mens den i weekenden kan bruges til campingture med familien. Med *Vehicle-to-Load* (V2L)-teknologi, der kan levere op til 3,68 kW strøm, kan PV5 desuden understøtte arbejde eller fritidsaktiviteter uden adgang til en stikkontakt.

Design, der kombinerer æstetik og funktion

PV5 følger Kias prisvindende designfilosofi *Opposites United* og forvandler den traditionelle varebil til et moderne og robust køretøj. Designet er ikke kun visuelt markant – det er også praktisk. Lav vindueslinje og bredt glasareal giver optimalt udsyn, mens modulopbyggede kofangere gør reparation og vedligehold enklere.

Indvendigt er kabinen enkel, funktionel og rummelig. Instrumentbrættet er geometrisk opbygget med både øvre og nedre opbevaringsrum, hvilket giver et minimalistisk, men effektivt førermiljø.

Batterier og ydeevne

PV5 tilbydes med forskellige batterikonfigurationer, tilpasset hhv. Passenger- og Cargo-versionerne.

- **Passenger-modellen** kan udstyres med 51,5 kWh eller 71,2 kWh NCM-batteri, yder op til 120 kW/250 Nm og har en rækkevidde på op til 412 km (WLTP).
- **Cargo-modellen** tilbydes med 51,5 kWh NCM eller 71,2 kWh NCM-batteri. Den yder op til 120 kW/250 Nm og kan køre op til 416 km (WLTP). Til næste år kommer der ydermere et 43,4 kWh batteri.

Fælles for alle versioner er muligheden for lynopladning (150 kWh) fra 10–80% på blot 30 minutter.

Fleksibelt karrosseri og op til 16 varianter

Med Kias nye *Flexible Body System* kan PV5 bygges i op til 16 varianter. Kabinemodulet er standardiseret, mens bagende, tag og vinduespartier kan kombineres efter behov.

- **Passenger** har klassens laveste gulvhøjde (399 mm) og op til 3.615 liter bagagerum, hvilket gør den perfekt til både hverdagsbrug og fritidsaktiviteter.
- **Cargo** byder på op til 5,2 m³ lastrum i High Roof-versionen – nok til to europaller – og lav læsehøjde, der gør arbejdet nemmere.

Avanceret teknologi og køreegenskaber

PV5 er udstyret med et 7,5” digitalt instrumentdisplay og en 12,9” navigation, Digital Key 2.0 samt et PBV-specifikt infotainmentsystem baseret på Android Automotive OS. Det giver mulighed for flådestyring, integration af tredjepartsapps og styring af køretøjets karrosserifunktioner.

På vejen imponerer PV5 med lavt tyngdepunkt takket være batteriplaceringen i gulvet, hvilket sikrer stabilitet og agilitet. Passenger-versionen har desuden affjedring, der er tunet til komfort og rolig kørsel.

En komplet pakke af førerassistentsystemer (ADAS) øger sikkerheden yderligere – herunder Highway Driving Assist, Smart Cruise Control og Blind Spot Collision Avoidance.

Tilgængelig mobilitet for alle

Som en del af Kias fokus på inklusion tilbydes senere også en *Wheelchair Accessible Vehicle* (WAV)-version. Denne er udstyret med lavt gulv, sideindgangsrampe og sikre fastgørelsessystemer, hvilket gør den ideel for både brugere, familier og plejere.

Produktion og fremtidige planer

Produktionen af PV5 Passenger og Cargo (Lang) er allerede startet på Kias EVO-fabrik i Hwaseong, Korea. Flere varianter følger i de kommende år.

Kias PBV-strategi sigter mod at lancere PV7 i 2027, PV9 i 2029 og nå et

globalt salg på 250.000 PBV'er inden 2030.

Kia PV5 Specifikationer

Variant	Passenger (2-3-0)	Cargo (Lang)
Længde	4,695 mm	4,695 mm
Bredde*	1.895 mm	1.895 mm
Højde**	1.923 mm m. antenne 1.899 mm u. antenne	1.923 mm m. antenne 1.899 mm u. antenne
Akselafstand	2.995 mm	2.995 mm
Batteristr.	51,5 kWh / 71,2 kWh	51,5 kWh / 71,2 kWh
Max. Power Output	120 kW / 250 Nm	120 kW / 250 Nm
DC opladning (10-80 %)	Indenfor 30 min.	Indenfor 30 min.
Elektrisk rækkevidde (km, WLTP)	295 km / 412 km	297 km / 416 km

*Hjulkasse-længde for både Passenger og Cargo er 1.850 mm.

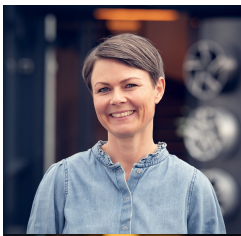
** Europæiske specifikationer

Alle ovenstående tekniske data og priser er gældende på tidspunktet for udgivelsen af pressemeddelelsen – og kan blive ændret. Specifikationer og funktioner nævnt i denne pressemeddelelse kan variere afhængigt af land/region.

Kia Import Danmark AS (www.kia.com) er et selskab under Nellemann koncernen (group.nellemann.dk) med hovedsæde i Fredericia, og beskæftiger i dag cirka 40 ansatte. Kias dna er et stærkt design samtidig med en driftssikker kvalitet, som bakkes op af mærkets unikke 7 års garanti (op til 150.000 km – fri km i de første 3 år).

Kias tidlige skridt i forhold til at popularisere elbiler, placerer mærket i spidsen for elektrificeringen af den danske bilpark. Mærket har et bredt modelprogram af elektrificerede bilmodeller, hvilket naturligt medvirker til, at Kia er et af de bedst sælgende elbil-mærker.

Kontaktpersoner



Lene Mejdal Iversen

Pressekontakt

PR Koordinator

lmi@kiamotors.dk



Rasmus Aagaard

Pressekontakt

Director / CEO

rha@kiamotors.dk



For alle øvrige henvendelser

Pressekontakt

info@kiamotors.dk